Egyszemélyes Balatonkerülő Vitorlásverseny

MOL - TBS Nagydíj 2016

Versenykiírás

1, A verseny

1/a. A MOL - TBS Nagydíj arra alapított egyszemélyes vitorlásverseny, hogy hazai és külföldi vitorlázóknak lehetőséget biztosítson egyaránt az emberi helytállás, valamint a vitorlázó technikai és taktikai tudás megmérésére.

1/b. A verseny **abszolút**, ennek megfelelően a helyezés a befutás valóságos sorrendjével megegyező.

1/c. A verseny teljes távját egyedül, helyettesítés, kikötés és külső segítség nélkül kell teljesíteni.

2, Rendező

A **Fa Hajó Kft.** (8000 Székesfehérvár, Szent Flórián Krt. 6., Tel.: +36 22 511 480, Fax: 06 22 511 484, képviselő: Fa Nándor), együttműködve a csopaki **Kereked Vitorlázó Klubbal** és a balatonfüredi **BYC**-cel. A verseny felelős rendezője Fa Nándor, mob: +36 70 319 8330

3, A pálya

A lehetséges leghosszabb kör megtétele a Balatonon, amelynek útvonaláról a mellékelt térkép ad tájékoztatást a versenykiírás részeként. Bármely későbbi változtatásról, a forduló pályajelek pontos elhelyezéséről a rendezők a rajtot megelőző kormányosi értekezleten adnak tájékoztatást.

4, Megfelelés

A versenyt a rendezők a Balatonra vonatkozó összes hajózási, és biztonsági szabály betartásával rendezik. Kitérés a verseny teljes ideje alatt az RRS 2013-2016 Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályai szerint történik.

5, A verseny ideje

A verseny rajtja: 2016. szeptember 30. 10 óra 00 perc.
Befutási limit idő: 2016. október 02. 10 óra 00 perc.

Rajtidő: a Telekom 180-as hívószám szolgáltatta pontos idő szerint.
Rajtvonal a rajtot megelőző kormányosi értekezleten kerül meghirdetésre.
A rajt- és célvonal elhelyezése, illetve a pályajelek kerülési iránya egyedi, a mellékelt térképen látható, illetve a versenyzők a kormányosi értekezleten kapnak tájékoztatást.

Kormányosi értekezlet: 2016. szeptember 30-án 7:00–tól a balatönfüredi Balaton étteremben.

6, Versenyző „egység”

6/a, Az „egység” áll a verseny szabályainak megfelelő hajóból (9-es pont) és annak a kormányosából.

6/b, A versenyző egységek száma maximum **40**. Listára kerülés a nevezések sorrendjében történik, kivéve a külföldi versenyzőket, akiket a Rendező meghívottakként kezel, a szabályok betartásával.

6/c, Az egység akkor kerül a rajtlistára, ha a hajó és kormányosa megfelel a lefektetett szabályoknak és a nevezési díjat kifizették.

6/d, A rendezőség fenntartja a jogot, hogy meghívjon valakit a versenybe (a vonatkozó szabályoknak megfelelve) és visszautasítsa valakinek a nevezését.

7, Nevezés

A nevezési díj:

50 000.- Ft/egység.

Nevezés visszautasítása esetén a nevezési díj visszafizetésre kerül.

Nem kerül visszafizetésre a nevezési díj nevezés visszavonása esetén.

Nevezés: 2016. augusztus 20-tól a szolovitorlazas.hu **oldalon.**

Nevezési határidő: 2016. szeptember 20.

Nevezést a határidő lejárta után napi 2000.- Ft megfizetése esetén fogadunk el!
Rajtlistára kerülés a kitöltött és aláírt nevezési lapok leadásának sorrendjében történik.

Nevezhet bárki, aki a 16. életévét betöltötte és rendelkezik megfelelő hajózási jogosultsággal.

Kapcsolatfelvétel: **Tel.: (06 22) 511 482, Fax: (06 22) 511 484,**
Mob.: (06 70) 319 83 30, E-mail: nandor@fahajo.hu

8, MOL - TBS Nagydíj

Összdíjazás: 500 000.- Ft.

1. hely: 200 000.-
2. hely: 100 000.-
3. hely: 50 000.-
4. hely: 50 000.-
5. hely: 50 000.-
6. hely: 50 000.-

A győztes egy esztendeig birtokolja azt a vándortrófeát, amibe a hajós és hajója neve, illetve a győztes idő bevésésre kerül.

9, A hajó

Egytörzsű, 8 méteres nyitott kategória

Egytörzsű hajónak azt fogadjuk el, amelynek - nyugalmi helyzetben - a héj merülése minden metszetében növekszik a „főmetszet” irányában.

A hajótest teljes hosszúsága maximálisan 8 méter (26,25 láb)
A teljes hosszúságba nem számítanak bele a hajótesten túllógó szerelvények (pl. a tükörre szerelt kormány, orrsudár, korlát).
A hajó a túlnyúló rudazattal és szerelvényekkel együtt maximálisan 9,6 méter lehet.

A rudazat, kötélzet, vitorlázat anyaga és mérete kötetlen. Ugyanakkor a merev, „szárny” vitorlázat nem engedélyezett.
A hajó ballasztrendszere, tőkesúly mozgatási módja kötetlen.
A hajó anyaga kötetlen.

Az árboc tartókötélzeti (ideiglenes vagy állandó) lekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük.

A hajónak megdőlés esetén 110°-ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól 20°-ról) vissza kell állnia. Rendezőség ennek bizonyítására indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg.
Amennyiben a hajónak **felhúzható tőkesúlya** van, úgy a mérést felhúzott tőkesúllyal kell elvégezni, vagy a tőkesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.
A tőkesúlyban ólomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem lehet. A hajó maximális merülése: 2 méter.

Amennyiben a hajónak **vízballasztja** van, úgy annak a dőléstesztnél emelt oldalon feltöltve kell lennie.
(Vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható" ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a tengervíz fajsúlyát.)
Billenthető tőkesúly esetén a tőkesúlynak a dőléstesztnél emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.

9/a, egyéb díjazás

Amennyiben 5, vagy annál több Magyarországon elfogadott osztályba tartozó, de a 8 métert nem meghaladó méretű hajó rajtol el a versenyben, illetve az a verseny előtt egy héttel a nevezésekből már kiderül, úgy a rendezőség osztályonként önálló eredményt hirdet és az első három helyezettet emlékplakettel jutalmazza. (Hajóknak az osztályversenyben az osztályelőírásaiknak kell megfelelniük, ugyanakkor teljesítményük a nyitott kategóriában is rangsorolásra kerül.)

10, Általános előírások

- Egyéb ballaszt, - mint trapézolás vagy a kormányos súlypontjának a fedélzet peremvonalán való tartós kilógása - nem engedélyezett.

- Amennyiben a hajón beépített vagy külső motor van, azt a rendezőség a rajt előtt megfelelő zárjeggyel látja el. Amennyiben verseny közben a zárjegy megsérül úgy a versenyző a versenyből kizárja magát.

- A hajó vízvonala alatti felülete natúr, vagy alga gátló festéssel ellátott lehet. Bármilyen a természetes áramlást, nedvesedést befolyásoló bevonat nem engedélyezett.

- Versenyen az automatakormány használata engedélyezett.

- A hajónak rendelkeznie kell hatósági regisztrációs okmányokkal.

11, Meghajtás

Egyedüli engedélyezett meghajtó erő a szél energiája.

12, Vitorlaszám

A hajó vitorlaszámának jól látható és összetéveszthetetlen módon meg kell jelennie a nagyvitorla mindkét oldalán.

13, Felmérés

A Rendezőség a hajókra vonatkozó szabályok betartása érdekében felmérést végez a versenyt megelőző napon, 2016. szeptember 29.-én, 16-tól 20 óráig.

A versenyző hajók kötelesek a felmérés napján 16 órától a balatonfüredi **BYC** kikötőjében versenykész állapotban rendelkezésre állni!

A kikötőt a hajók a felmérés után, kizárólag bevitorlázás céljából hagyhatják el.

14, Szponzoráció

14/a, A versenyző egység lehet szponzorált bármely jogi és/vagy magánszemély által, ami megjelenhet a hajó nevében, a hajótesten és/vagy a vitorlázatán, logó vagy felirat formájában, de ezek nem lehetnek összetéveszthetők vagy összeférhetetlenek a hajó rajtszámával vagy a verseny hivatalos logójával.

A versenyrendezőség nem engedélyezi a dohányáru megjelenítését a hajókon.
A versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy visszautasítson bármely hajónevet vagy szponzor megjelenítést, ha az nem egyeztethető össze a verseny szellemével.

14/b, A versenyrendezőség megkövetelheti a versenyzőktől, hogy a verseny hivatalos logóját max. 100 x 100 cm-es méretben a nagyvitorla felső harmadában, annak mindkét oldalán, valamint max. 50 x 50 cm-es méretben a hajótest mindkét oldalán elhelyezzék.

15, Kapcsolattartás

A versenyzőknek kötelezően rendelkezniük kell olyan mobil telefonnal, amely vízhatlan, vagy vízhatlan tokban van, megbízhatóan működik - tartalék elemmel vagy töltéssel - minimum 3 napig.